

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 10.04.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: Bf Bremen Rbf Erneuerung Gleise u. Weichen
Strecke: 1740

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
NR	IN M	STATION	Gleis 24			
			Weichenverbindung W54-W43			
	0	8,872	WE W54 (54er)	54-300-1:9 (HH-KS)	SE2 (54E4)	
	4,25	8,876	GFK Überweg aus+einbauen (7m x 1,25)	54-300-1:9 (HH-KS)	SE2 (54E4)	
	5,5	8,878	GFK Überweg aus+einbauen (7m x 1,25)	54-300-1:9 (HH-KS)	SE2 (54E4)	
	7,7	8,880	doppelte Schweißung Beginn Umbau Holz	K54-H-1588	SE2 (54E4)	
	18,45	8,890	GZ W54	K54-H-1588	SE2 (54E4)	
	23,95	8,896	Weichenantrieb W44 / Beginn Kabelkanal von W44 bis Stellwerk	K54-H-1588	SE2 (54E4)	
	36,6	8,909	Kabelquerung im Fach / 8x Stück Kabel Klärung AG	K54-H-1588	SE2 (54E4)	
	41,5	8,914	Beginn Fundament Stellwerksbrücke 1,50 Achse	K54-H-1588	SE2 (54E4)	
	47,2	8,919	WA W43	49-300-1:9 (HH-K)	keine Maßnahmen in W43	
	48,3	8,920	Indusi	49-300-1:9 (HH-K)	keine Maßnahmen in W43	
	79	8,951	GFK Überweg 9x 1,25 erneuern	49-300-1:9 (HH-K)	keine Maßnahmen in W43	
	80	8,952	Trennschnitt	49-300-1:9 (HH-K)	keine Maßnahmen in W43	
	80,45	8,952	WE W43	49-300-1:9 (HH-K)	keine Maßnahmen in W43	
	86,2	8,958	Übergang Gl. 24 K49-1588-B55	K49-B55-1588	W-54-B70-1667	300er Radius! Keine Sika bei 54er 2,60
	98,9	8,971	Kabelquerung im Fach nur aus/einbauen / GZ W43	K49-B55-1588	W-54-B70-1667	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 10.04.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: Bf Bremen Rbf Erneuerung Gleise u. Weichen
Strecke: 1740

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	101,2	8,973	Wechsel B70-2,6 auf B70-2,4	K49-B55-1588	W-54-B70-1667	
	103,9	8,976	LS24 + LS25 / Indusi	K49-B55-1588	W-54-B70-1667	
	157	9,029	Lampe zw. G23/24	K49-B55-1588	W-54-B70-1667	
	198	9,070	Ende Radius 300 Übergang B70 2.4	K49-B55-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	201	9,073	Lampe	K49-B55-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	319	9,191	Lampe Übergang B53	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	322	9,194	Kabelschacht Beginn KK 1,82 m Achse zw. Gl. 23 und 24	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	400	9,272	Lampe	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	446	9,318	OLA Mast	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	450	9,322	Abspannung	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	478,5	9,351	Lampe	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	520	9,392	OLA Mast	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	525	9,397	Abspannung	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	558	9,430	Lampe	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	586	9,458	OLA Mast	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	591	9,463	Abspannung	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	599	9,471	Lampe	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 10.04.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: Bf Bremen Rbf Erneuerung Gleise u. Weichen
Strecke: 1740

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	628	9,500	Kabelschacht steht 20cm über Randweg , bleibt so!	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	638	9,510	Lampe	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	656	9,528	Abspannung	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	661	9,533	OLA Mast	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	679	9,551	Lampe	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	708	9,580	Schlammstelle	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	719	9,591	Lampe	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	727	9,599	Ende KK zw. Gl. 23 und 24	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	735	9,607	OLA Mast	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	459	9,331	Lampe	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	767	9,639	Kabelquerung im Fach nur aus/einbauen	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	795	9,667	OLA Mast	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	806	9,678	Schlammstelle	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	826	9,698	Signal WV24	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	838	9,710	Lampe	K49-B53-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	842,2	9,714	Wechsel B70-2,4 auf B70-2,6	K49-B53-1588	W-54-B70-1667	
	844	9,716	Abspannung	K49-B53-1588	W-54-B70-1667	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 10.04.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: Bf Bremen Rbf Erneuerung Gleise u. Weichen

Strecke: 1740

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	847	9,719	GZ W82	K49-B53-1588	W-54-B70-1667	
	849	9,721	OLA 9-22a	K49-B53-1588	W-54-B70-1667	
	857,2	9,729	Übergang W82	K49-B53-1588	W-54-B70-1667	
	863,75	9,736	WE W82 (Kuppelschwelle + 2x Langsw. davor wechseln)	49-190-1:9 (HH-KS)	SE2 (49E5)	
	884,2	9,756	Trennschnitt	49-190-1:9 (HH-KS)		
	890,8	9,763	WA W82 Kuppelschwelle	49-190-1:9 (HH-KS)		
	891,9	9,764	ISO links	K49-H-1588		
	899	9,771	Ende Umbau weil die W88 verschachtelt ist	K49-H-1588		
	904,1	9,776	WE W88 a/b	DKW 54-190-1:9 (HH-KS)		

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 10.04.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: Bf Bremen Rbf Erneuerung Gleise u. Weichen
Strecke: 1740

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
			Abzw. W82 Ri. Gl. 25			
	0	9,736	WE Kuppelschwelle	49-190-1:9 (HH-KS)	Kein Umbau W82	
	4	9,732	IdS	49-190-1:9 (HH-KS)		
	7	9,729	Übergang Gl. 25 K54-1588-B58	KS54-B58-1588		
	16,9	9,719	GZ W82 / Achszähler	KS54-B58-1588		
	22	9,714	Ende Umbau	KS54-B58-1588		
	24,5	9,712	Trennschnitt Ende SE2	KS54-B58-1588		